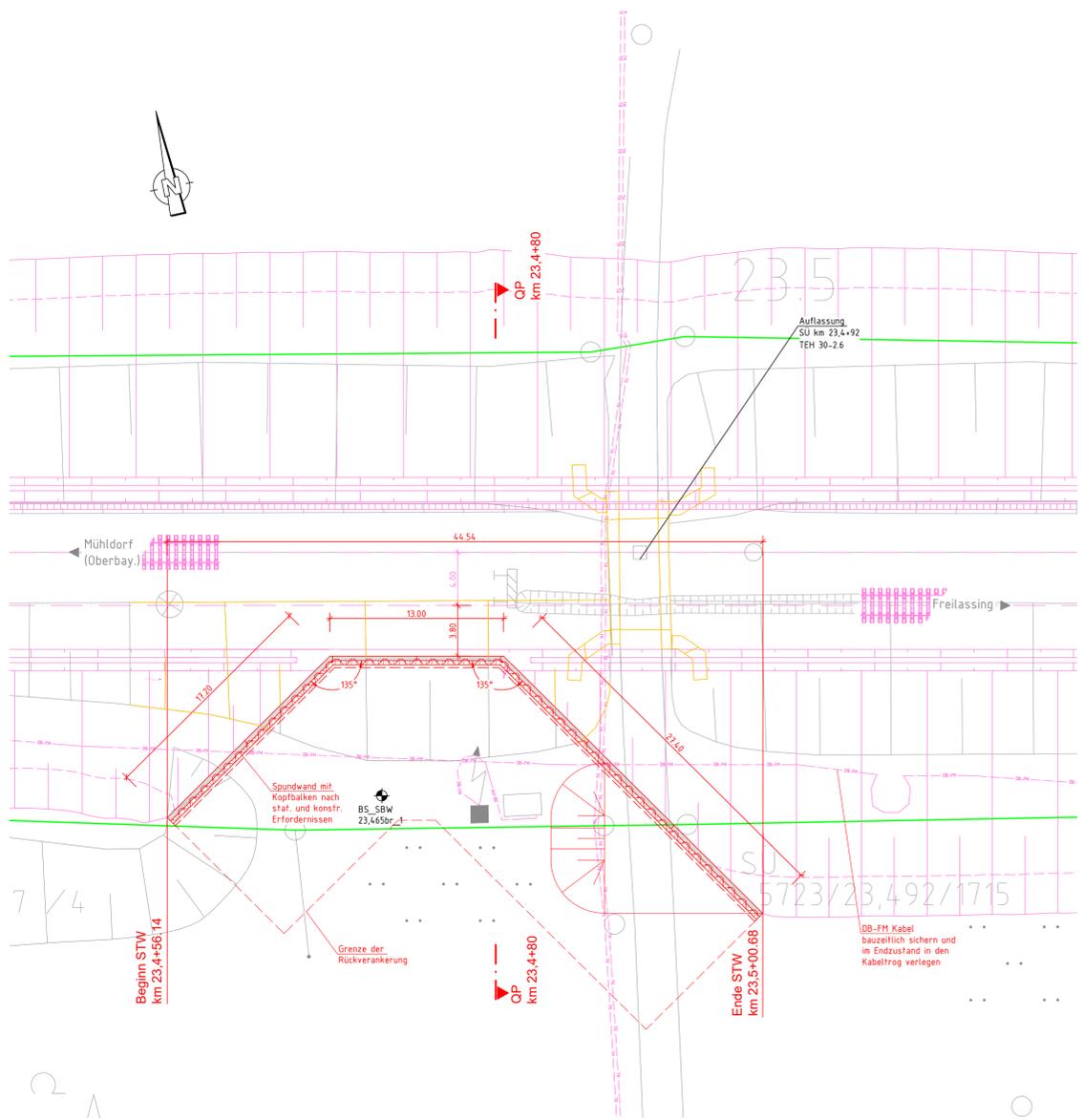
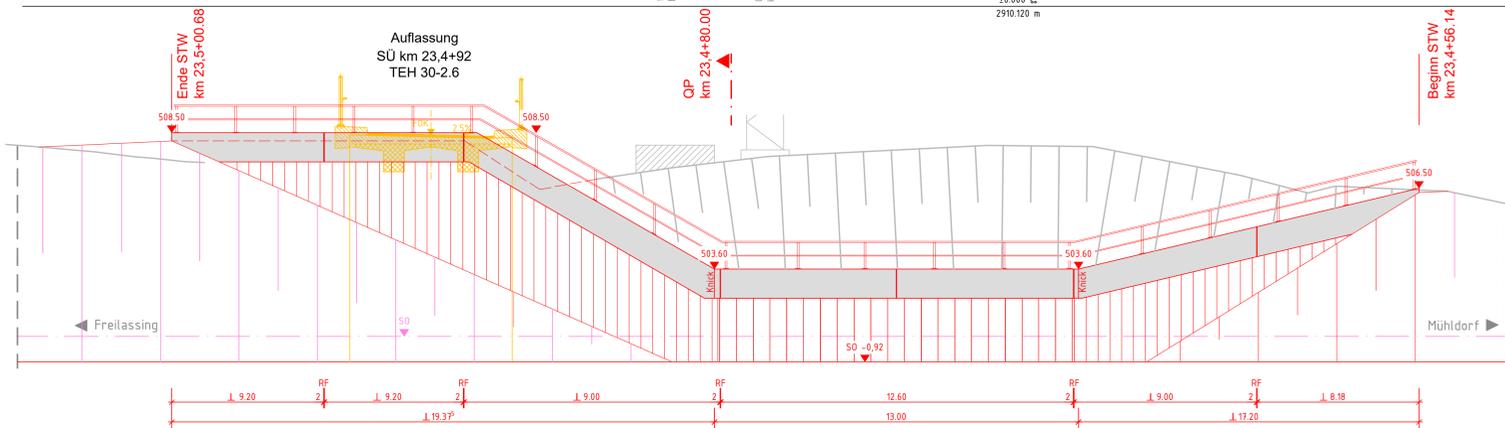


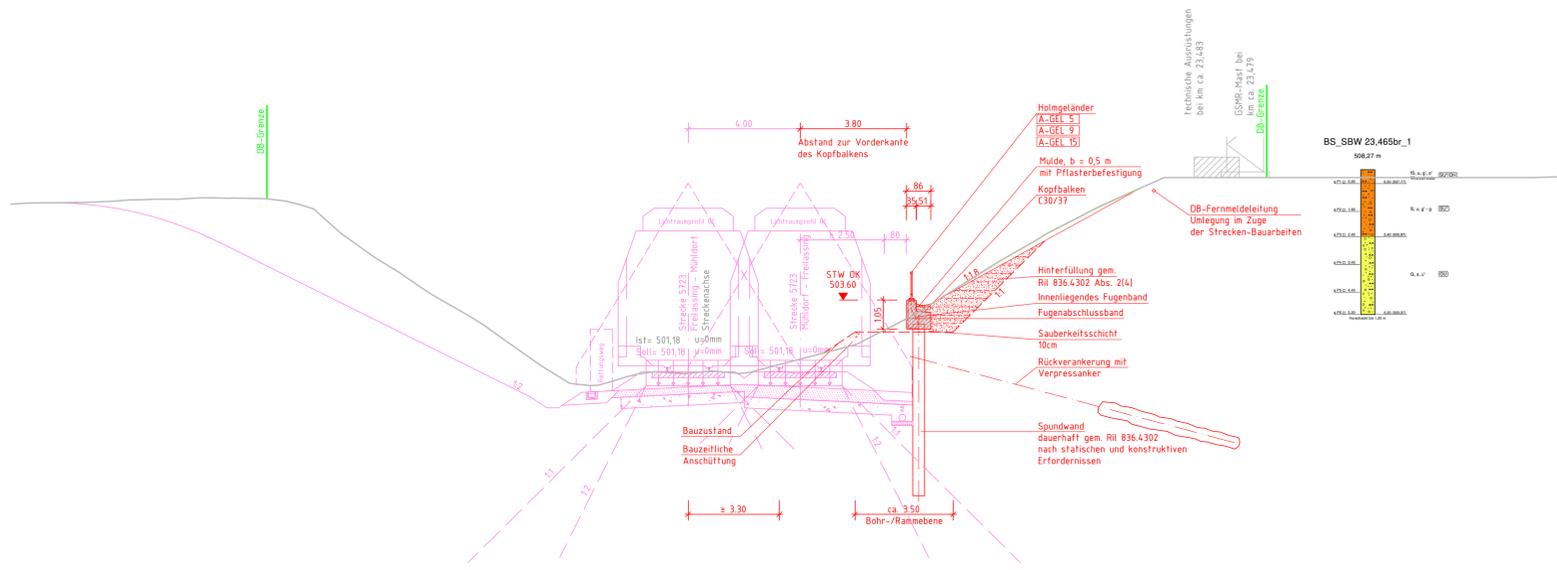
**Draufsicht**  
M 1 : 200



**Ansicht**  
M 1 : 100



**Querschnitt km 23,4+82.00**  
M 1 : 100



**Baublauh**

- Einrichten der Baustelle**
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
  - Baugelände frei machen
  - Kampfmitelsuche
- Herstellung der Stützwand**
- Baugrube ausheben, Bohr-/Rammenebene herstellen
  - Spundwand einbringen und rückverankern
  - Kopfbalken herstellen
  - Hinterfüllung einbauen
  - Geländer montieren
  - Entwässerungsmulde einbauen
- Restarbeiten**
- Gelände profilieren
  - Baustelle räumen
  - Baustelleneinrichtungsfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

Baustoffkennwerte						
Bauteil	Beton	Expositions- klassen	Feuchtig- keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	---	---	---	S 235 JR	---	---
Kopfbalken	C 30/37	XCL4, XD2, XF2	WF	---	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---
Spunddielen / Gurtung	---	---	---	S240 GP	---	---
Verspannung	Längs-X)			Quers-X)		

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton / Stahl
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v <sub>s</sub>	160 km/h
Einwirkung	LM T1, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert [alpha]	1,21
Länge	57,60 m
Bau-km von bis	km 23,4+56,14 - 23,5+00,68
Abstand Stützwand zur Gleisachse	3,80 m
Wandhöhe Ansicht	max. 5,15 m (einschl. Kopfbalken)
Spunddielen	Widerstandsmoment 900 cm <sup>2</sup> / m

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 17. Mai 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 12/2021

Vermessung erstellt durch DB International GmbH, Büro Berlin Stand 11/2013

Oberleitung nicht dargestellt

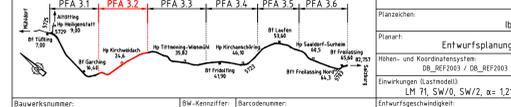
Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

ac	Gleichstellung 01/2023	Jaekel	01/2023
ab	Gleichstellung Prüfmerkungen von 09/2022	Kaufmann	10/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur ..... Prüfung
Für den Auftraggeber:	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Für die DB:	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Untersignatur geprüft (Benannte Stelle, Name)	geprüft
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Essen-Bundesamt	

<b>DB NETZE</b> Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: .....	
gleichgestellt mit Prüfungsplan	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	DB NETZ AG	Projektstellung:	Planung Infrastrukturprojekte Süd	Auftraggeber (IAN):	K+S
DB NETZ AG	Infrastrukturprojekte Süd	DB NETZ AG	Planung Infrastrukturprojekte Süd	DB NETZ AG	K+S
DB NETZ AG	Infrastrukturprojekte Süd	DB NETZ AG	Planung Infrastrukturprojekte Süd	DB NETZ AG	K+S



**Legende:**

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekommunikation

Strecke:	5723	Streckenabschnitt:	ABS 38 München - Mühdorf - Freilassing, Freilassing-Freilassing	Kilometer:	23,456 - 23,501
St. 100 / 200	Erstellt	02/2022	Kaufmann	Planungsabschnitt:	3, Tüftling-Freilassing
EP	Geprüft	02/2022	Le	Datum:	02/2022
	Freigegeben	02/2022	Ziarkowski	Name:	